

Un cycliste, c'est fragile...



**Un dépassement rasant,
c'est dangereux !**

Un cycliste roule devant vous dans une rue étroite ? Merci de ne pas essayer de le doubler en force.

**La distance pour doubler un cycliste en ville est de 1 mètre
(et de 1,50 mètre en rase campagne)**

Si le cycliste roule parfois au milieu de la voie, c'est pour se prémunir de l'ouverture intempestive de portière ou des dépassements rasants.

En ville, vélo et voiture ont la même vitesse moyenne : à quoi bon doubler un vélo qui repassera devant au prochain feu, au prochain carrefour, au prochain ralentissement ?

Ne prenez pas de risques, ne mettez pas le cycliste en danger. Merci.

Automobilistes, cyclistes, piétons, transports en commun : partageons la rue !

La ville à vélo, c'est tellement sympa...

Cumulez 4 avantages en circulant à vélo pour se rendre au travail, à ses cours, faire des courses, des démarches ou accompagner ses enfants à l'école ...

- faire de l'exercice et maintenir sa forme
- échapper aux bouchons
- se garer sans problème gratuitement
- éviter de polluer les autres.

Le vélo en ville, vous hésitez encore ? Contactez-nous !

Roue Libre
Association pour la promotion du déplacement à vélo

67, rue St-François de Sales
73000 CHAMBERY
Tél/Fax 04 79 33 96 30
chambery@fubicy.org

<http://chambery.fubicy.org>



Fédération des Usagers de la Bicyclette

7, rue Sédillot 67000 STRASBOURG
info@fubicy.org

<http://www.fubicy.org>